



Заказчик – ГКУ ЯО «Ярдорслужба»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ:
«РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НОВЫЙ НЕКОУЗ – РОДИОНОВО – ПОС. ОКТЯБРЬ,
ВКЛЮЧАЮЩЕГО МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЛЬДЬ,
В НЕКОУЗСКОМ РАЙОНЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

03-24-24/3–ППТ

ТОМ 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Заказчик – ГКУ ЯО «Ярдорслужба»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ:
«РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НОВЫЙ НЕКОУЗ – РОДИОНОВО – ПОС. ОКТЯБРЬ,
ВКЛЮЧАЮЩЕГО МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ РЕКУ ИЛЬДЬ,
В НЕКОУЗСКОМ РАЙОНЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

03-24-24/3–ППТ

ТОМ 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта

А.М. Борцов

С.Н. Торгунов

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

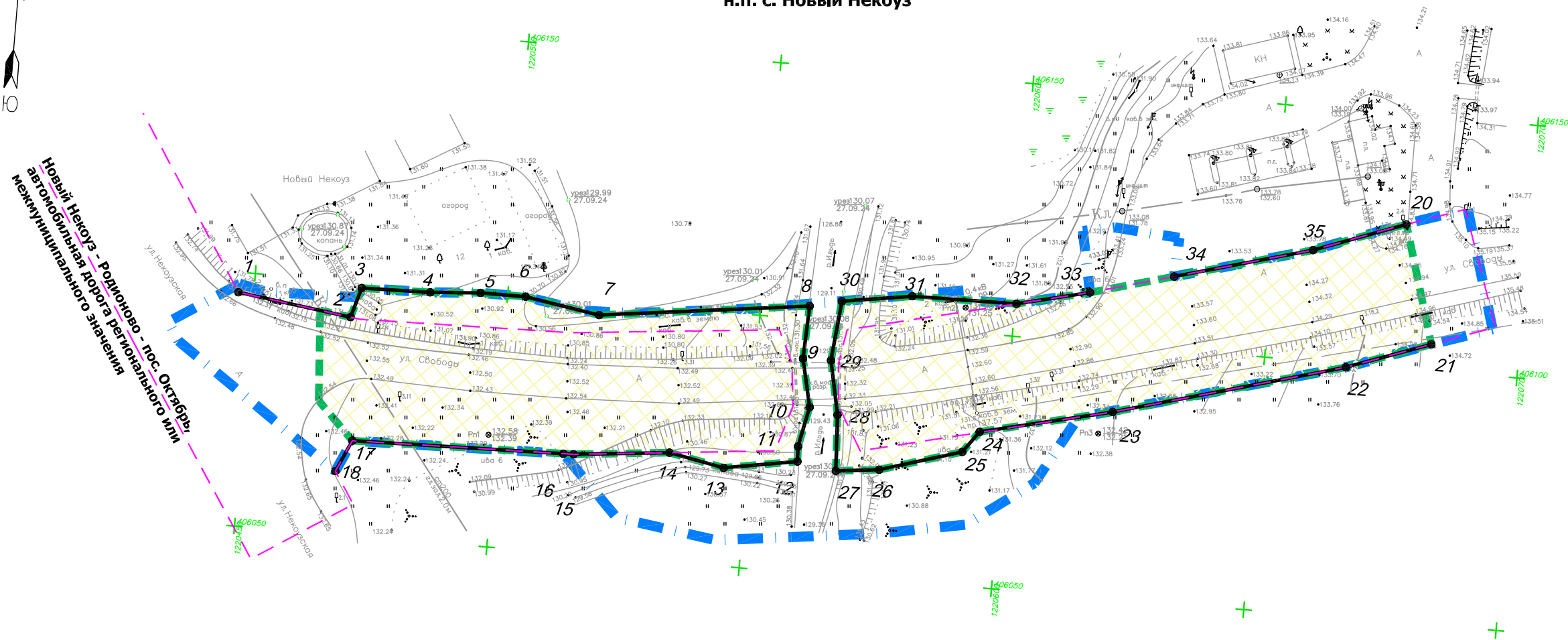
**Иваново
2025 г.**

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание					
<i>Проект планировки территории</i>								
1	03-24-24/3–ППТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</u> Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов						
2	03-24-24/3–ППТ	<u>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка						
<i>Проект межевания территории</i>								
3	03-24-24/3–ППТ	<u>Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории</u> Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть <u>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</u> Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка						
03–24–24/3–ППТ–СП								
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева		03.25		П		1
Пров.		Торгунов		03.25		ООО «Ивановодорпроект»		

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть








н.п. с. Новый Некоуз





Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь -
автомобильная дорога регионального или
межмуниципального значения

Условные обозначения:

-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Границы существующих элементов планировочной структуры - автомобильная дорога Н.Некоуз-Родионово-Октябрь
-  Границы планируемого элемента планировочной структуры - территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта
-  Устанавливаемые красные линии
-  1
Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

Примечание:

1. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий см. в Приложении 1.
2. Территория общего пользования, для которой устанавливаются красные линии: улично - дорожная сеть.
3. Вид линейного объекта - автомобильная дорога.
4. Существующие (ранее установленные) и отменяемые красные линии на проектируемой территории - отсутствуют.
5. Зона планируемого размещения линейных объектов устанавливается на территории: село Новый Некоуз, Некоузский сельский округ Некоузского муниципального округа Ярославской области.

						03-24-24/3-ПМТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории по объекту: "Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			03.25				
						Чертеж красных линий М 1:1000	ООО "Ивановдорпроект"		

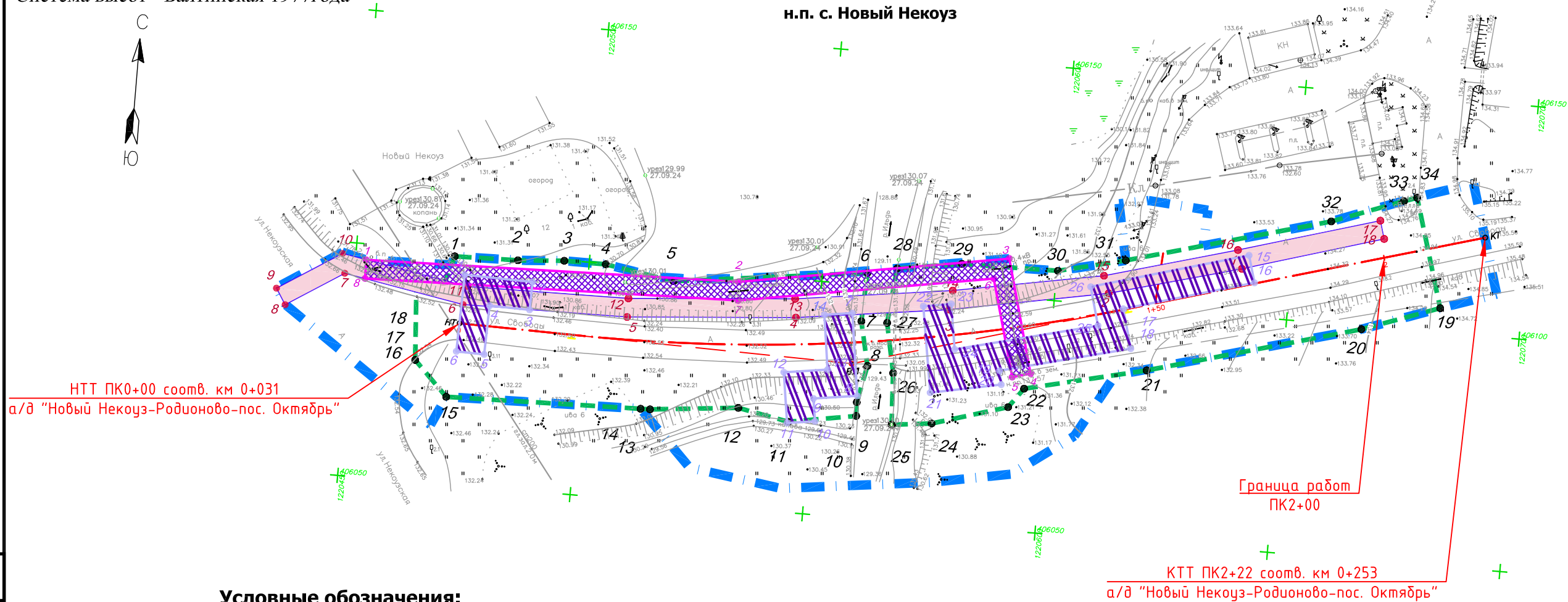
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

**Приложение 1к чертежу красных линий.
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий**








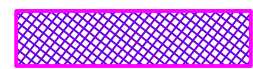

Обозначение точки	X, м	Y, м
1	2	3
1	406096,04	1220446,97
2	406092,97	1220469,43
3	406098,87	1220471,17
4	406099,14	1220484,71
5	406099,86	1220494,63
6	406099,84	1220503,55
7	406097,42	1220518,34
8	406102,63	1220559,62
9	406092,20	1220559,17
10	406082,76	1220561,26
11	406074,83	1220559,62
12	406071,86	1220559,74
13	406069,42	1220545,33
14	406071,51	1220534,41
15	406069,63	1220515,57
16	406069,59	1220513,55
17	406068,71	1220471,80
18	406062,44	1220468,96
20	406128,40	1220675,75
21	406105,22	1220682,61
22	406099,32	1220666,15
23	406086,73	1220620,99
24	406080,66	1220595,13
25	406076,43	1220592,03
26	406071,59	1220575,97
27	406070,63	1220567,45
28	406081,69	1220566,87
29	406092,31	1220564,71
30	406104,11	1220565,89
31	406106,22	1220579,64
32	406106,44	1220600,29
33	406109,86	1220614,59
34	406114,37	1220630,89
35	406121,82	1220657,80

Система координат-МСК-76
Система высот - Балтийская 1977года

н.п. с. Новый Некоуз





Условные обозначения:

-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
-  1
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога)
-  Границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
-  2
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта (сети ливневой канализации)
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
-  11
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (наружное освещение)
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)
-  1
Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (линейно-кабельные сооружения связи)

Примечание:

1. Чертеж выполнен по материалам топографической съемки, выполненной ООО "Ивановодорпроект" в 2024 г.
2. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.
3. "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов" совмещен с "Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения".

						03-24-24/3-ПМТ			
						Проект планировки территории и проект межевания территории по объекту: "Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Афанасьева			03.25		П	1	1
Пров.		Торгунов			03.25				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000			
						ООО "Ивановодорпроект"			

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

03-24-24/3-ППТ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ИВАНОВОДОРПРОЕКТ"

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	2
2	Положение	3
3	1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	3
4	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.	9
5	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.	9
6	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.	11
7	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.	12
8	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	13
9	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	14
10	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	14
11	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	16

03-24-24/3–ППТ-ПЗ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Афанасьева				03.25
Проверил	Торгунов				03.25
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Положение о размещении линейных объектов					
Стадия		Лист		Листов	
II		1			
ООО «Ивановодорпроект»					

Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории по объекту: «Реконструкция участка автомобильной дороги Новый Некоуз –Родионово- пос.Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области» выполнен ООО «Ивановодорпроект» на основании:

- Задания на разработку проектной документации №03-24-24/3 от 21.08.2024 г.;
- Приказа Департамента дорожного хозяйства Ярославской области №32 от 26.02.2025 г.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

1. Градостроительный Кодекс Российской Федерации.
2. Земельный кодекс Российской Федерации.
3. Федеральный закон от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20».
5. СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89*»;
6. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов планировочной структуры».
7. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов».
8. Приказ Минстроя России от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящих в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 24.07.2007 г. №221-ФЗ "О кадастровой деятельности".
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».
12. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».
13. Государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.
14. Генеральный план Некоузского сельского поселения Некоузского района Ярославской области.
15. Правила землепользования и застройки Некоузского сельского поселения Некоузского района Ярославской области.

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Целью разработки проекта планировки территории является:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий.
2. Выделение элементов планировочной структуры.
3. Установление границ земельных участков.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Положение

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Назначение линейного объекта - участок автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь, включающего мостовой переход через реку Ильдь, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области необходим для обеспечения круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования с обеспечением пропуска автотранспортных средств.

Территория проектирования, предназначенная для реконструкции участка автомобильной дороги, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости, расположена в границах кадастровых кварталов 76:08:030710, 76:08:030705.

Существующая полоса отвода автомобильной дороги расположена на земельном участке с кадастровым номером 76:08:000000:1035, адрес: Ярославская область, Некоузский р-н, с. Новый Некоуз, ул. Свободы, категория земель: Земли населенных пунктов, с видом разрешенного использования – Земельные участки (территории) общего пользования.

Линейные объекты, планируемые для размещения – реконструкция участка Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь, включающего мостовой переход через Ильдь в Некоузском муниципальном районе Ярославской области:

Автомобильная дорога Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь, включающего мостовой переход через Ильдь в Некоузском муниципальном районе Ярославской области, относится к классу дороги – Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога), Автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения.

Начальная точка трассы принята на ПК 0+00.00 соответствует км 0+031 а/д "Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь".

Конечная точка трассы принята на ПК 2+22 соответствует км 0+253 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь".

Граница объемов работ на подходах принята с ПК 0+00 соответствует км 0+031 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь" по ПК 2+00 соответствует км 0+231 а/д " Новый Некоуз – Родионово – пос.Октябрь", за вычетом границ объемов моста.

Граница объемов работ моста с ПК 0+76.114 по ПК 1+02.269. Граница моста ПК 0+78.615 – ПК 0+99.768. Автомобильная дорога принята IV категории в соответствии с заданием.

Технические нормативы приняты для расчетной скорости 60 км/ч в соответствии с категорией автомобильной дороги.

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Показатели
1	Расчетная скорость, км/ч	60
2	Наибольший продольный уклон, ‰	70
3	Ширина полосы движения, м	3.0
4	Ширина тротуара, м	2.0
5	Число полос движения, шт.	2
6	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:	
	- вогнутые, м	600
	- выпуклые, м	1700
7	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	150

Земляное полотно

Согласно СП 34.13330.2021 поперечный уклон проезжей части принят 20‰, уклон тротуара - 15‰, уклоны обочин - 50‰. Уклон верха земляного полотна принят 30 ‰.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы согласно ТП «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна составляет 12,36– 15,14 м.

Проектом предусмотрено 5 типов поперечных профилей:

Тип 1 – в насыпь с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины справа и слева – 0.5 м, ширина проходной части тротуара слева и справа – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 2 – в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 8.14 м, ширина обочины слева и справа – 0.75 м, ширина проходной части тротуара слева и справа – 2.57 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 3 – слева в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, справа корытного типа с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 4 – слева корытного типа, справа в насыпи с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Тип 5 – корытного типа с крутизной откосов 1:1,5, ширина проезжей части – 7 м, ширина обочины слева и справа – 0.5 м, ширина проходной части тротуара справа и слева – 2 м, с установкой бортового камня вдоль кромки проезжей части;

Возведение земляного полотна заключается в следующем порядке:

– Снятие растительного слоя толщиной 0,1 м с откосов существующей насыпи и толщиной 0,2 м под подошву насыпи бульдозером с перемещением на 30 м в отвал.

– Разработка существующего земляного полотна под устройство дорожной одежды в грунтах 2 гр. экскаватором емк. ковша 0.65м³ с погрузкой в а/с и транспортировкой на расстояние 34 км.

Грунт для отсыпки земляного полотна должен соответствовать требованиям СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».

В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ в границах прибрежных защитных полос запрещается складирование грунта. Проектной документацией предусмотрено складирование растительного грунта за пределами прибрежной и водоохраной зоны, в отвале.

В пределах водоохраной зоны реки типовой поперечный профиль принят бордюрного типа для сбора дождевой воды с поверхности автомобильной дороги в запроектированные очистные сооружения в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ.

Засев трав в соответствии с типовыми проектами сооружений на автомобильных дорогах выпуск 15 «Конструкция укреплений земляного полотна с примерами проектирования» необходимо производить низкорослыми пастбищными травами: овсяница красная, мятлик луговой и полевица белая. В местах досыпки земляного полотна при высоте насыпи до 1 метра

										Лист
										4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3–ППТ-ПЗ				

Укрепление обочин

В пределах водоохраной зоны реки типовой поперечный профиль принят бордюрного типа для сбора дождевой воды с поверхности автомобильной дороги в запроектированные очистные сооружения в соответствии со ст. 65 Водного Кодекса РФ.

Предусмотрено устройство присыпной обочины из грунта от разборки временной объездной дороги и укрепление засевом трав.

Возвышение бортового камня над кромкой проезжей части принято 0.15 м.

Тротуар

Документацией предусмотрено устройство тротуара, сопряженного с проезжей частью. Возвышение составляет 0.15 м и обеспечивается установкой бортового камня БР 100.30.18 из бетона В30 по ГОСТ 32961-2014 на бетонном основании В15. С другой стороны тротуара устанавливается бортовой камень БР 100.20.8 из бетона В30 по ГОСТ 32961-2014 на бетонном основании В15.

Ширина тротуара принята от 2.18 м до 2.75 м.

Предусматривается следующая конструкция дорожной одежды тротуара:

- основание из щебня фр.16-31,5 мм с заклиной фр.4-8 мм толщиной 0.12 м
- однослойное покрытие из а/б А8ВН толщиной 0.05 м.

Перед укладкой асфальтобетонного покрытия необходимо произвести розлив битумной эмульсии из расчета 0.65 л/м² по слою щебня.

Состав и интенсивность движения

Ежегодный прирост интенсивности движения принят по наиболее вероятному сценарию 3 % от существующей интенсивности

Интенсивность движения транспорта на перспективу рассчитана по формуле:

$$F = I [(1+i)^n]$$

где:

F - будущая интенсивность (приведенная единица)

I - текущая интенсивность (приведенная единица)

i - коэффициент роста (%)

n - число периодов (год)

Интенсивность движения

од	Интенсивность движения, авт./сут.								
	Грузовое движение					Пассажирское движение			общая
	в том числе по грузоподъемности				всего	легковы е	автобусы	всего	
	до 3-х т	3-8 т	более 8 т	авто- поезд а					
2023	74	44	28		146	722	6	728	874
2024	76	45	29		150	744	6	750	900
2029	88	53	33		174	862	7	869	1044
2034	102	61	39		202	999	8	1008	1210
2039	119	71	45		234	1159	10	1168	1403
2044	138	82	52		272	1343	11	1354	1626
2048	155	92	59		306	1512	13	1524	1830

										Лист
										6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3-ППТ-ПЗ				

Расчетная интенсивность движения, приведенная к легковым автомобилям

Марка автомобиля	Грузо-подъемность	Интенсивность, авт./сут.	Коэффициент приведения к легковым авт.	Приведенная интенсивность 2024, авт./сут.	Приведенная интенсивность 2048, авт./сут
	, т				
ГАЗ-33027	1,3	76	1,30	99	201
МАЗ-5316	5,0	45	1,40	63	129
МАЗ-63171	11,0	29	1,80	52	106
ВАЗ-2110	-	744	1,00	744	1512
ПАЗ-3205	8,0	6	1,40	9	18
ИТОГО		900		967	1965

Расчет грузооборота

а) Интенсивность движения на 2048 год составляет 1965 авт./сут. (приведенных единиц), в т.ч.: грузовые:

- средние до 3т - 201 авт./сут.
- тяжелые 3-8т - 129 авт./сут.
- тяжелые более 8т - 106 авт./сут.
- автобусы – 18 авт./сут.

б) Годовой объем перевозок (грузонапряженность):

$$Q = \frac{307 * N * g_{\text{ср.}} * \beta * \gamma}{K}$$

307- число дней работы автомобиля в году;

N - интенсивность движения дороги (авт/сут);

$g_{\text{ср}}$ - средняя грузоподъемность автомобилей (т);

$\beta = 0.65$ - коэффициент использования пробега автомобилей;

$\gamma = 0.95$ - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля;

$K = 1.2$ – коэффициент учитывающий необъемные перевозки

Имеем :

$$g_{\text{ср}} = \frac{1.3 * 201 + 5 * 129 + 11 * 106 + 8 * 18}{201 + 129 + 106 + 18} = 4.88 \text{ т}$$

$$Q = \frac{307 * 544 * 4.88 * 0.65 * 0.95}{1.2} = 419385 \text{ т/год}$$

в) Количество транспортной работы за год (грузооборот) $T = Q * L$

L - длина проектируемого участка дороги

Q - годовой объем перевозок

$$T = 419385 * 2.74 = 1149115 \text{ т/км}$$

В границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, включен съезд к объекту дорожного сервиса - выезд с АЗС ПК 1+50 слева. При этом включение в границы зоны размещения линейного объекта (автомобильная дорога) и формирование земельного участка для предоставления в постоянное или временное пользование для устройства указанного съезда не требуется.

В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.»

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ				Лист
										7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Также проектом предусмотрено размещение линейных объектов:

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, к размещению планируются:

1. Ливневая канализация.

Мост

Поверхностный водоотвод с проезжей части моста обеспечивается продольным уклоном 5 ‰ и двухскатным поперечным уклоном 20 ‰ на проезжей части и односкатным контруклоном на тротуарах. В пониженной части поперечника в УМ-2 вдоль барьерного ограждения (в зоне полос безопасности) расположены водоотводные лотки поверхностного типа по всей длине мостового полотна с двух сторон. По продольному и поперечным уклонам вода отводится и сбрасывается через водоотводные воронки в систему подвесных ПВХ труб (Ø 200 мм) ливневой канализации и далее в водоприемный ж/б колодец №1, расположенный в конусе насыпи справа по ходу километража. Вдоль водоотводных лотков по обеим сторонам в нижнем слое асфальтобетонного покрытия устраиваются дренажные каналы шириной 100 мм и заполняются дренажной смесью типа «КОЗИНАКИ». Вода из толщи асфальтобетонного покрытия через дренажные каналы отводится в специальные отверстия в водоотводных лотках для сбора и отведения дренажных вод. Из водоприемного ж/б колодца №1 стоки по гофрированной трубе ливневой канализации SN8 Ø 340 DN/ID отводятся в очистное сооружение, далее из очистного сооружения через водоприемный ж/б колодец №2 очищенная вода выводится в укрепленную водоотводную траншею, по которой в свою очередь самотеком попадает непосредственно в реку Ильдъ.

Дорога

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистных сооружений. Т.к. дорога проходит в водоохранной зоне реки Ильдъ, предусмотрен организованный сбор и очистка поверхностных вод с проезжей части автомобильной дороги. Сбор и отвод поверхностных вод с проезжей части осуществляется за счет поперечного и продольного уклона, и установки бортового камня вдоль кромки асфальтобетонного покрытия. Вдоль бортового камня вода поступает в дождеприемные колодцы, далее по системе ливневой канализации в комплексные очистные сооружения. Сеть ливневой канализации запроектирована из полипропиленовых труб ИКАПЛАСТ ID 250/285, 300/340. Прокладка труб осуществляется открытым способом. При глубине траншеи до 1,5 м стенки траншей вертикальные; 1,5-3,0 м – с заложением откосов 1:0,5; глубже 3,0 м – вертикальные с креплением откосов инвентарными щитами. При устройстве траншеи на существующем асфальтобетонном съезде предусматривается крепление стенок котлована досками. Ширина траншей понизу принята: для труб Ø200 – 300 мм – 0,9 м. Пластмассовые трубы устраивать на песчаное основание толщиной 15 см. Засыпку пластиковых труб производить песком средним с послойным уплотнением. Общая длина запроектированной сети ливневой канализации составляет 84,7 м. Смотровые круглые колодцы на сети канализации запроектированы из сборных железобетонных элементов.

Проектом планировки территории предусмотрено размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения:

1. Наружное освещение. Точка присоединения линии наружного электроосвещения на участке автомобильной дороги – существующая опора №49 действующей ВЛИ-0,4кВ наружного освещения по ул. Некоузская, с. Новый Некоуз. На существующей опоре №49 выполнить переход воздушной линии (ВЛИ-0,4кВ) в кабельную линию (КЛ-0,4кВ). Для защиты ВЛИ-0,4кВ от перенапряжения, на вновь установленной опоре выполнить монтаж устройства защиты от

										Лист
										8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	03-24-24/3–ППТ-ПЗ				

18	406091,10	1220617,20
19	406084,07	1220589,58
20	406081,13	1220590,17
21	406078,15	1220575,14
22	406096,49	1220572,15
23	406097,49	1220578,06
24	406087,84	1220579,60
25	406095,43	1220609,80
26	406103,62	1220607,56
15	406113,12	1220640,84

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Наружное освещение.

Обозначение точки	Х, м	У, м
1	2	3
1	406122,86	1220668,29
2	406119,02	1220669,42
3	406110,12	1220639,54
4	406102,52	1220611,52
5	406096,23	1220577,77
6	406091,81	1220545,11
7	406088,96	1220509,04
8	406088,70	1220466,24
9	406085,86	1220432,31
10	406089,85	1220431,98
11	406092,69	1220466,07
12	406092,96	1220509,01
13	406095,81	1220544,63
14	406100,36	1220578,15
15	406106,21	1220610,21
16	406114,07	1220638,37
1	406122,86	1220668,29

Линейно – кабельные сооружения связи.

Обозначение точки	Х, м	У, м
1	2	3
1	406096,57	1220452,30
2	406098,45	1220532,31
3	406108,19	1220589,67
4	406083,99	1220596,25
5	406082,93	1220592,40
6	406103,63	1220586,70
7	406094,46	1220532,55
8	406092,57	1220452,39
1	406096,57	1220452,30

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ			Лист
									11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Проектом планировки территории предусматривается размещение объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, а именно:

- искусственные сооружения (мостовой переход и ж/б трубы);
- строительство очистных сооружений.

Искусственное сооружение (мостовой переход)

Проектируемое искусственное сооружение представлено железобетонным мостом через реку Ильдь. Трасса автодороги на участке моста пересекает русло реки под углом 90°. Мост расположен на кривой R=400 м в плане.

Тип искусственного сооружения – малый автодорожный мост с плитной температурно-неразрезной статической системой. Пролетное строение – железобетонное на железобетонных береговых и промежуточных опорах.

Мост расположен в с. Новый Некоуз, 0 км.

Проектируемый железобетонный мостовой переход через реку Ильдь на участке автомобильной дороги Новый Некоуз - Родионово - пос. Октябрь в Некоузском муниципальном районе Ярославской области имеет следующие основные технические параметры:

Длина моста составляет 21,152 м.

Схема моста: /8,8×2/.

Габарит моста Г-8,14+2×2,25.

Полная ширина моста 13,666 м.

Расчетные нагрузки – А14, Н-14 (НК-102,8).

Очистное сооружение

Очистное сооружение представлено:

- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-3»;
- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-20»;
- ЛОС «Rainpark OLPS-1000-25».

Очистное сооружение, позволяет очищать талые и дождевые поверхностные стоки, поступающие в канализацию с автомобильных дорог, до требуемых нормативных показателей.

Для очистки дождевых стоков с проезжей части автомобильной дороги предусмотрено строительство очистного сооружения марки «Rainpark OLPS1000-20» производительностью 20 л/с и «Rainpark OLPS1000-25» производительностью 25 л/с.

Также проектной документацией предусмотрена однокорпусная система очистки дождевого стока с проезжей части моста «Rainpark OLPS-1000-3».

Она объединяет в одном корпусе все три ступени очистки: пескоотделитель; маслобензоотделитель и сорбционный фильтр.

Пескоотделитель. В нём под воздействием силы тяжести оседают взвешенные частицы, такие как песок, камни и другие.

Маслобензоотделитель. Посредством прохождения через гофрированные пластиковые пластины бытовые сточные воды очищаются от примесей нефтепродуктов.

Сорбционный фильтр. Его предназначение – доочистка ливневых вод до уровня,

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Опорные части – отсутствуют. Тип регуляционных сооружений – отсутствуют. Укрепление конуса – отсутствует. Год строительства – 1982 г.(Д) – год постройки. Проектные нагрузки – данные отсутствуют.

- "ВЛ 10 кВ фидер №13 ПС 110/10 кВ Волга" – реконструкции не подлежит;
- Канализация напорная – реконструкции не подлежит;
- Линейно – кабельные линии связи – подлежит реконструкции.
- Наружное освещение – подлежит реконструкции.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области от 15.11.2024 г. № их.43-5540/2024, в границах зон планируемого размещения линейного объекта местного значения объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации **отсутствуют**.

Мероприятия по защите объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта **не разрабатывались**.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на окружающую природную среду, осуществление которых позволит снизить воздействие до минимально возможного уровня:

- своевременное и качественное устройство постоянных, временных подъездных вне и внутри площадочных путей до начала строительства;
- сокращение сроков производства земляных работ;
- организация регулярной уборки территории стройплощадки;
- обеспечение требуемого уровня культуры производства с соблюдением правил производственной санитарии и охраны труда;
- выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания строительных работ;
- исключение на территории стройплощадки мойки и заправки, а также техобслуживания строительной техники и машин;
- устройство оборудованных, исключаящих загрязнение грунта, мест складирования для временного размещения строительных конструкций, стройматериалов и изделий в период реконструкции;
- применение тары, исключаящей загрязнение грунта при хранении в ней строительных материалов и изделий в период строительства;
- временное складирование и транспортировка образующихся отходов должна осуществляться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

При проведении работ по реконструкции участка автомобильной необходим комплекс

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

бытовых помещений (вагон-бытовка с гардеробом, биотуалет, контейнер для мусора) со стоянкой дорожно-строительной техники.

Безопасность движения и сохранения существующего ландшафта обеспечивается рациональным сочетанием элементов плана и профиля, не вызывающих резких изменений скоростей движения, правильным назначением ширины проезжей части дороги.

Своевременная информация водителей об условиях движения достигается расстановкой дорожных знаков. Защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения взвешенными частицами и химическими материалами достигается применением безвредных противогололёдных материалов.

Предотвращение водной и тепловой эрозии достигается путем укрепления обочин и откосов земляного полотна. Нарушенные участки в местах производства работ должны быть выровнены и спланированы.

Согласно п. 2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, санитарный разрыв устанавливается только для автомагистралей.

Величина санитарного разрыва определяется на основании расчетов рассеивания з.в. и физических факторов (уровня шума). Величина санитарного разрыва и будет являться зоной избыточного транспортного загрязнения. Проведенные расчеты рассеивания загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах источников загрязнения при эксплуатации автомобильной дороги на перспективный период (2037 год), выполненные в Проектной документации, Том 7, Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», показали, что превышения 0.8 ПДК_{мр} (ОБУВ) на границе территории, не наблюдается. Также нет превышений и на границе полосы отвода дороги. Проведенные расчеты уровня шума также показали отсутствие превышений допустимых уровней звука в расчетных точках в дневное и ночное время, что соответствует требованиям СН 2.2.4/2.1.8.562-96.

Таким образом, санитарный разрыв дороги (зона избыточного транспортного загрязнения) устанавливается на границе полосы отвода автомобильной дороги. Основное воздействие будет аккумулироваться в пределах полосы отвода, а, следовательно, в границах санитарного разрыва дороги.

На территориях с нормируемыми показателями должно обеспечиваться не превышение ПДК загрязняющих веществ для атмосферного воздуха, ПДУ физических воздействий (уровень шума).

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод

Период строительства объекта

- заправка строительной техники топливом производится при помощи специальных топливных заправщиков на стационарной заправочной станции с водонепроницаемым покрытием или на стационарной ПЗС. В месте заправки необходимо иметь запас песка, металлический поддон;
- двигатели дорожных машин и механизмов должны быть отрегулированы на экономичное сжигание топлива при заправке техники;
- материалы, используемые при строительстве автомобильной дороги, должны быть рекомендованы к использованию и не образовывать побочных химически активных веществ;
- запрещение мойки машин и механизмов в зоне проведения работ;
- площадка для хранения отходов должна иметь твердое покрытие, исключающее загрязнение подземных вод вредными веществами;
- организация регулярной уборки территории площадки производства работ от мусора,
- отсутствие водопотребления из природных подземных вод;

						03-24-24/3–ППТ-ПЗ	Лист
							15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

